

Jernverk gir økte – men også 100 a



Lars Bjørnar Lyngmo (nærmest) i Statoil, presenterte jernverksplanene i går. Ordfører Ståle Vaag mener Tjeldbergodden er beste løsning med tanke på den totale miljøgevinsten.

Det planlagte jernverket på Tjeldbergodden vil gi ca 100 faste arbeidsplasser. Men økte utslipp av klimagasser bekymrer Hemne-ordføreren. Sier myndighetene nei, bygges fabrikk i et annet land.

JOHN M. MYRHAUG
john.myrhaug@avisa-st.no

907 72 300

– Jernverket bør bygges på Tjeldbergodden. Galskapen oppi dette er at jernverket blir bygd et annet sted i Europa – til og med med den samme norske gassen – dersom myndighetene sier nei med begrunnelse i at det gir økte utslipp i Norge. De globale utslippene vil likevel øke ved å bygge i et annet land, kanskje med enda mindre strenge utslippskrav enn i Norge, sier ordfører Ståle Vaag.

Jernverket, som går under navnet Ironman, vil gi et CO₂-utslipp på 800 000 tonn i året. Til sammenligning slipper Stat-

oils metanolfabrikk ut 350 000 tonn i året.

Reduserer utslipp

For selv om jernverket i seg selv, med en teknologi som reduserer CO₂-utslippene med 60-75 prosent sammenlignet med et kullbasert verk, er det de økte utslippene i Norge som bekymrer Hemne-ordføreren mest.

– Dette et vinn-vinn-prosjekt i forhold til den globale miljøproblematikken, sier Ståle Vaag, som nå skal møte både statsråder og folk i departementene



Daglig leder Willy Merkesnes i Hemne Næringsforum spurte i går om muligheten for lokale oppdrag under anleggsperioden.

for å synliggjøre den store verdiskapinga en slik fabrikk vil gi.

– Jeg skal møte flere sentrale politikere og presentere fakta om prosjektet og konsekvensene, sier Vaag.

Ønsker seg nabo

I går ble status og videre framdrift for prosjektet presentert under et frokostmøte i regi Hemne Næringsforum på Hotell Hemne. Det var Statoil, representert ved Lars Bjørnar Lyngmo, som presenterte planene.

– Statoils rolle er å videreutvikle Tjeldbergodden og få på plass en «god nabo» for å kunne dele på felleskostnadene. I tillegg blir vi leverandør av hjelpestoffer til verket. Men det er svenske Höganäs og LKAB som står bak jernverkplanene. Det er derfor reint praktiske årsaker som ligger til grunn for at Statoil står for presentasjonen, sier Lyngmo.

120 meter høyt

Selve gulrota i prosjektet, er ca

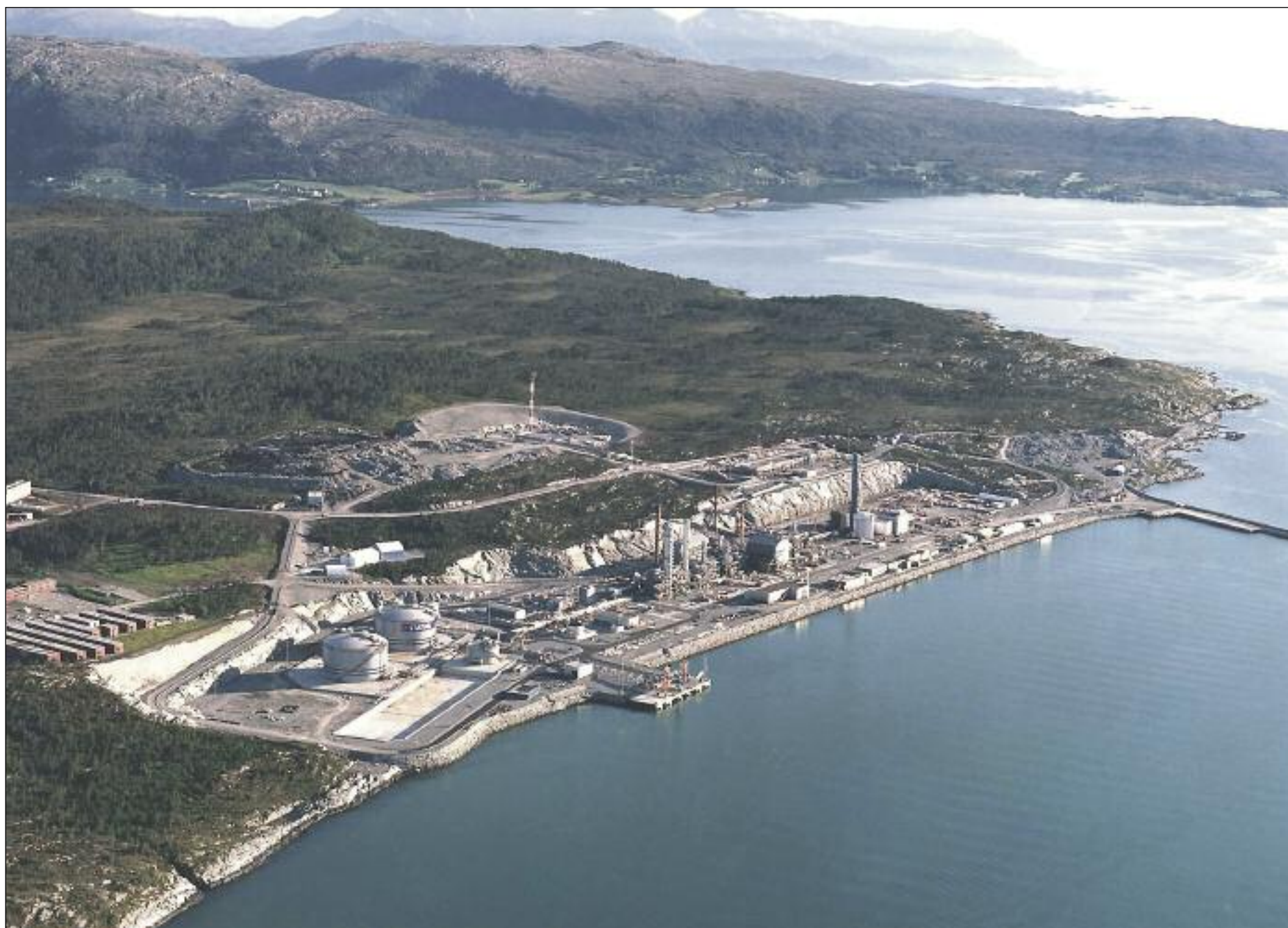
100 arbeidsplasser i driftsfasen. Om lag 800 vil i tillegg være sysselsatt i anleggsperioden. Investeringen er på rundt 5 milliarder kroner. Jernverket blir plassert på ferdig regulert tomt på 120 000 kvadratmeter vest for metanolfabrikk og øvrige anlegg på Tjeldbergodden.

Innsatsfaktoren for jernproduksjonen er naturgass, og fortsatt utnyttes bare en tredjedel av kapasiteten i gassrørledningen Haltenpipe. Årsproduksjonen vil ligge på 1,6 millioner tonn. Fabrikkens høyeste punkt – reaktortårnet – vil rage 120 meter over bakken. Det er 50 meter over metanolanleggets høyeste punkt.

Opstart i 2014

Det er ventet at utslippssøknad og konsekvensutredning sendes inn 1. juni i år, tett etterfulgt av

utslipp arbeidsplasser



Det planlagte jernverket blir liggende vest (til høyre på bildet) for metanolanlegget.

Foto: Statoil

offentlige høringer. Offentlige myndigheter fatter sine vedtak høsten 2011. Investeringsbeslutningene tas våren 2011, og går det hele slik planene foreligger i dag, er det ventet produksjons-

start høsten 2014. Etter det ST har fått opplyst har flere kunder allerede skrevet intensjonsavtaler.

Når det gjelder lokale oppdrag, er det ventet store utslag

som underleverandører, noe daglig leder Willy Merkesnes i Hemne Næringsforum er opptatt av. Kompetansebehovet ligger i samme gate som for metanolfabrikken og tilhørende anlegg.

Plan B kommer...

Ifølge Lars Bjørnar Lyngmo, foreligger det per dato ingen plan B med tanke på å finne en annen lokalisering for fabrikkens dersom Norge sier nei.

– Men en ny lokalitet vil bli vurdert dersom det blir nei, sa Lyngmo under sitt foredrag i går.

Supertilbud på sommerdekk

TODAY TOMORROW TOYOTA



Continental:

195/60R15 H Premium Contact 2....	1049,-
205/55R16 H Premium Contact 2....	1129,-
215/65R16 Conti 4X4 Contact	1450,-
225/65R17 Conti 4X4 Contact	2015,-
195/70R15 C Vanco.....	1204,-

Rimelig alternativ:

Sportiva:	
175/65R14 T	521,-
195/60R15 H.....	757,-
205/55R16 H.....	839,-

Alle våre priser er inklusiv miljøavgift, montering på felg og avballansering.

Toyota Orkanger
Fornuft & følelser

Løypstregen 14 / 7300 Orkanger
982 94 960
www.hellbil.no

Ta kontakt for tilbud på andre dimensjoner